



## Miljø- og teknikudvalgets studietur til Fyn d. 9.-10. maj 2019

Deltagere:

Udvalgsmedlemmer: Frank Nørgaard, Niels Erik Christensen, Anders Henrik Jensen, Karen Lagoni, Anker Boje og Frida Valbjørn Christensen

Forvaltningen deltog med 4 deltagere: Jens Heslop, Jan Scheel, Nels Markussen og Sidsel Homann

### Gamle Mursten (Svendborg)



Virksomheden modtager brugte mursten fra nedrevne huse, renser dem og sælger dem til nye byggerier. De renser både maskinelt og i hånden. De rensede sten har samme kvalitet som de nye sten. Virksomhedens største udfordring er, at der mangler sten på markedet. Det koster som udgangspunkt ikke mere at nedbryde et hus, hvor stenene kan genbruges efterfølgende, men nedbrydernes restprodukt er sværere at afsætte. Mure muret efter ca. 1960 kan ikke genbruges, da man her begyndte at bygge med cement i mørtelen. Det gør fugerne hårdere end stenene. Kommuner kan henvise nedbrydere til genbrug af sten, hvis der stilles krav til nedbrydningen i udbudsmaterialet.



## Elmelund skov (Odense)



Elmelund skov er et skovrejsningsprojekt med drikkevandsbeskyttelse som det primære formål. Skoven er blevet til i et samarbejde mellem Vandcenter nord, Odense kommune og staten. Vandcenter nord er kommunalt ejet af Nordfyns og Odense kommuner.

Vandcenter nord har finansieret 50-75% af udgifterne til jordkøb. Kommunen/staten har finansieret resten og skovrejsning. EU har medfinansieret noget af de første etaper.

Området er i dag et rekreativt område med skov, stier og vandhuller. Vandforsyningen fra området er udfordret af pesticidrester.

### **Sikre skoleveje og selvtransporterende skolebørn i Odense**

Arbejdet med at øge andelen af selvtransporterende skolebørn i Odense har taget udgangspunkt i at fjerne behovet for befordring. Befordringsområdet blev samlet med en budgetbesparelse på 25%.

I forhold til skolevejene, er de alle blevet gennemgået. Resultatet af analysen var, at vejene ofte allerede er trafiksikre. Arbejdet har derfor i høj grad taget udgangspunkt i at få overbevist forældrene om, at skolevejene er sikre. Der er indført forskellige virkemidler for at mindske trængslen om morgenen.

Skolebusserne sætter ikke børnene af tæt på skolen, og nogle steder er der lavet zoner med midlertidig indkørsel forbudt. På den måde kan forældrene kun sætte deres børn af længere væk fra skolen.

For at øge andelen af selvtransporterende skolebørn er der ansat en cykelleg-konsulent, som besøger skoler og daginstitutioner med inspiration til, hvordan cykler kan bruges til pædagogiske formål og som transportmiddel i løbet af skoledagen. Cykellegkonsulenten kan også bruges til at lære en klasse at cykle, således at lærerne fremadrettet har muligheden for at tage en klasse med på cykel.





### **Middelfart Klimaby**

Middelfart har gennemført en meget stor klimasikring af tre centrale kvarterer i byen. Udgangspunktet for arbejdet har været ønsket om at sikre en synergi af den store investering, det er at sikre håndtering af regnvandet og undgå overløb fra fælleskloakken. En traditionel separatkloakering ville samlet set blive dyrere, end den valgte løsning med afledning af regnvand på overfladen. Samtidig har hele den centrale midtby fået et nyt og moderne udtryk med nye belægninger. I de øvrige kvarterer er der etableret regnbede langs vejene og forsinkelsesbassiner, der som på billedet danner ramme om et rekreativt område med både legeplads og idrætsfaciliteter for en skole.



### **Udgifter til studieturen**

Der er i alt afholdt udgifter for 26.400 kr. ekskl. moms, svarende til 2640 kr. pr. deltager.